



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van Partij Veilig Maastricht
mevrouw H.A.M. Meese

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO inzake problemen Plein
1992

DATUM
21 juli 2021
Verzonden 21 juli 2021

BIJLAGEN

--

BEHANDELD DOOR
MHW (Michiel) Hartholt

TELEFOONNUMMER
043 350 6017

ONZE REFERENTIE
2021.17952

E-MAILADRES
Michiel.Hartholt@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Meese,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Bent u op de hoogte van de verschillende soorten overlast op Plein 1992? Zo ja, welke actie gaat u ondernemen om de overlast terug te dringen?

Antwoord 1:

Ja. Op Plein 1992 is sprake van diverse vormen van overlast, met name tijdens de zomerdagen. In 2019 en 2020 is de gemeente dan ook samen met een afvaardiging van bewoners en ondernemers en de politie gestart met het terugdringen hiervan. Hiervoor is de Maastrichtse aanpak veiligheidsbeleving ingezet en zijn procesafspraken gemaakt met politie en handhaving. Deze afspraken hebben geleid tot een afname van de diverse soorten overlast, en worden dan ook voortgezet in de toekomst.

Vraag 2:

Bent u op de hoogte dat VOM niet de hulp mag geven waarvoor ze ingeroepen worden, namelijk vervoer van deur tot deur?

Antwoord 2:

De gemeente staat Vervoer op Maat (Omnibuzz) niet toe om te rijden op Plein 1992. Plein 1992 is immers sinds de realisatie in de jaren 90 een autovrij plein. Autoverkeer is in beginsel dan ook niet toegestaan. In de afgelopen jaren zijn er meerdere verzoeken geweest om taxi's op het plein toe te staan. Deze verzoeken zijn telkens afgewezen. Dat heeft te maken dat de gemeente hecht aan de autovrije status van het plein, het beeld van het plein en de verwachting die andere weggebruikers hebben. Daarbij speelt mee dat de draagkracht van het plein met de onderliggende parkeergarage kwetsbaar is en daardoor zoveel mogelijk zware belastingen voorkomen moeten worden.

Dat wil echter niet zeggen dat VOM geen deur-tot-deur-vervoer mag en kan regelen voor de bewoners van het Plein 1992. De praktijk is namelijk dat dat wel gebeurt, ook al rijdt het voertuig niet tot aan de voordeur van de bewoners van dit plein. De toegangen tot dit plein zijn namelijk dusdanig bij de ingang van de woningen gelegen dat de afstand, zeker met hulp van de Omnibuzz-chauffeur



DATUM
21 juli 2021

en eventueel gebruik makend van een hulpmiddel, overbrugbaar is. In de praktijk gebruiken de meeste bewoners en bezoekers van Plein 1992 echter een centrale afspreekplek welke gesitueerd is aan de voorzijde van het Centre Ceramique. Deze werkwijze leidt nauwelijks tot problemen c.q. klachten bij dit vervoer van Wmo-cliënten met een mobiliteitsbeperking.

Vraag 3:

Bent u bereid een oplossing te zoeken, eventueel samen met VOM-gebruikers die slecht ter been zijn? Zij kunnen door deze regelgeving namelijk geen gebruik maken van VOM, omdat de afstand tot aan de busjes te groot is.

Antwoord 3:

Wij zijn altijd bereid om te zoeken naar oplossingen indien inwoners problemen ondervinden bij het gebruik van Vervoer op Maat. Maar zoals aangegeven in ons antwoord op vraag 2 kunnen de bewoners van Plein 1992 in zijn algemeenheid adequaat gebruik maken van Omnibuzz.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Anita Bastiaans
Wethouder Zorg, Welzijn, Gezondheid en Diversiteit

Vragen ex art. 47 RvO